



# JOENSUU

KESÄ



# HIILINEUTRAALI JOENSUU VUOTEEN 2025 MENNESSÄ

Joensuun kasvihuonekaasupäästöjen kokonaismäärä v. 2012 oli noin 460 kt CO<sub>2</sub>-ekv.  
Näin päästöt jakautuivat eri sektoreille:



# ÖLJYVAPAA POHJOIS-KARJALA

- ▶ Joensuun kaupunki on sitoutunut tavoitteisiin, jossa liikenteen osalta tavoitteena on luopua fossiilisten polttoaineiden käytöstä kokonaan liikenteessä vuoteen 2030 mennessä.
- ▶ Fossiilinen polttoaine on tarkoitus korvata biopolttoaineilla ja sähköllä.
- ▶ Edellyttää liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkolta riittävää kattavuutta tavoitevuoteen mennessä

# JOENSUUN ILMASTO-OHJELMA

- Useita toimenpiteitä vuosille 2010-2020
- Tavoitteena mm., että liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ja yksityisautoilu vähenevät ja vähäpäästöisten tai päästöttömien liikkumisen muotojen käyttö lisääntyy

# LIIKENNE – LIKUTKO VIISAASTI?

- ▶ Kasvihuonekaasupäästöt vähenevät, kun samalla kulkuneuvolla kulkee useampi eli samalla päästömäärällä voi kuljettaa useampia ihmisiä.
- ▶ Joensuussa oli 2014 noin 41 200 autoa, joista henkilöautoja oli noin 36 000.
- ▶ Ajokilometrejä Joensuussa kertyi kyseisenä vuonna noin 559 miljoonaa, joiden kasvihuonekaasupäästöt olivat yhteensä 188 670 tonnia. Henkilöautoliikenteen osuus tästä oli noin 57 %.
- ▶ Ennusteiden mukaan liikennesuorite eli ajettujen kilometrien määrä kasvaa vuoteen 2030 mennessä noin 20 %
- ▶ Vastaavasti kasvihuonekaasupäästöt vähenevät samalla aikavälillä noin 27 %, koska ajoneuvokanta uusiutuu vähäpäästöisemmäksi ja siirrytään biopolttoaineisiin ja sähköautoihin.



# HANKINNAT



# TOTEUTETTUJA JA KÄYNNISSÄ OLEVIA TOIMENPITEITÄ

- ▶ Pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma
- ▶ Ensimmäisien pyöräkadun rakentaminen käynnissä (Kauppakadun pohjoispäässä)
- ▶ Käpy: asiakasraati toiminta
- ▶ Viisaan liikkumisen hanke yhdessä Tiedepuiston kanssa mukana Livi rahoittamassa
- ▶ Joukkoliikenteen uudistettu vyöhykejako, kasvua käyttäjämäärissä 2015-2016 5,3 %
- ▶ Keskusta oyk liikennesuunnitelman toteutus käynnissä
  - ▶ pysäköintijärjestelmän uudistaminen
  - ▶ joukkoliikenteen järjestelyt muuttuvat torin ympäristön kehittämisen myötä
- ▶ Sähköisen liikenteen edistämisen suunnitelma hyväksytty

# Joensuun kaupunki suunnittelee sähköautoille latauspisteitä

Karjalainen



Yleissuunnitelmassa latauspisteiden sijainteja on alustavasti esitetty 21 kohteeseen.

Lähtökohtaisesti kaupunki ei itse rakenna tai rahoita sähköautojen latauspisteiden rakentamista, vaan kehitys tapahtuu markkinaehtoisesti.

Yleissuunnitelmaan on kirjattu keinoja, joilla kaupunki voi edistää latauspisteiden toteutumista



JOENSUU

---

 [WWW.JOENSUU.FI](http://WWW.JOENSUU.FI)