

Pohjois-Karjalan investointipaketti

Pohjois-Karjalan selviytymissuunnitelman vihreät investoinnit



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Esitys elpymisvälineen käytöstä

Rahoitus suunnattaisiin ensisijaisesti **investointeihin**:

1. Nopeiden raideyhteysien parantamiseen ja
2. Yritys- ja tki-investointeihin, jotka vauhdittavat talouden vihreää ja digitaalista siirtymää

Yritysinvestointien rahoitus tulisi suunnata ELY-keskusten yritysrahoituksen kautta

Investointipaketti

Pakettiin on koottu investoinnit, jotka

- ovat valtakunnallisesti / maakunnallisesti merkittäviä
- vauhdittavat Suomen ja Pohjois-Karjalan talouden elpymistä ja kestäväää kasvua
- vauhdittavat vihreää siirtymää ja digitalisaatiota
- ovat suunnitteilla ja omaavat toteuttamisvalmiuden 2020-2023
- soveltuvat EU:n elpymisvälineen kautta rahoitettavaksi

Investointipaketti 886-1000 M€

	<i>kokonaiskustannus</i>	<i>avustus</i>
• Elinkeinoelämää palvelevat tutkimus-, koulutus- ja innovaatioinvestoinnit	<i>75–85 M€</i>	<i>45-55 M€</i>
• Talouden rakennemuutosta vauhdittavat vihreät yritysinvestoinnit (ml. biotalous)	<i>296–325 M€</i>	<i>80-100 M€</i>
• Investointirahastot ja kasvuohjelmat	<i>25 M€</i>	<i>20 M€</i>
• Kestävä matkailu	<i>70–105 M€</i>	<i>15-20 M€</i>
• Kestävä liikenne	<i>340 M€</i>	<i>170 M€</i>
• Kestävä infrastruktuuri ja digitalisaatio	<i>80–120 M€</i>	<i>(ei arvioitu)</i>
<i>YHTEENSÄ</i>	<i>886-1000 M€</i>	<i>330-365 M€</i>

Huom!

Investointien kokonaiskustannukset sisältävät omarahoituksen ja mahdollisen avustuksen

Merkittävimmät vaikutukset

Yritys- ja tki-investoinnit, 160-195 M€ avustuksella 600 – 810 työpaikkaa

- Elinkeinoelämää palvelevat tutkimus-, koulutus- ja innovaatioinvestoinnit 70-110 työpaikkaa
- Talouden rakennemuutosta vauhdittavat vihreät yritysinvestoinnit (ml. biotalous) 390-450 työpaikkaa
- Investointirahastot ja kasvuohjelmat 50-90 työpaikkaa
- Kestävä matkailu 90-160 työpaikkaa

Kestävä liikenne 170 M€ avustuksella junamatkustajien määrä +50-60 %
matka-ajan säästö JNS – HKI 26 min
junan kulkutapaosuus (JNS – HKI) 30 % -> 50 %
tavaraliikennettä raiteille, merkittävät ilmastohyödyt

Kestävä infrastruktuuri ja digitalisaatio ei arvioitu

Saavutettavuuden kärkihankkeet

Maakunnan elinvoiman ja yritysinvestointien toteutumisen kannalta kriittiset

- Joensuun lentoyhteyksien turvaaminen
- Nopea itärata (Itä-Suomen yhteinen kärkihanke)

(Huom! Tässä yhteydessä ei ole kuvattu saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kannalta tärkeitä tiehankkeita n. 65 M€)

*Painopisteet: Suomen kansainvälisen kilpailukyvyn turvaaminen,
Kestävän infrastruktuurin ja digitalisaation vahvistaminen*

Osaamisinvestoinnit

Elinkeinoelämää palvelevat tutkimus-, koulutus- ja innovaatioinvestoinnit 75-85 M€

- GTK Mintecin mineraali- ja kiertotalousalan digitaalinen koetehdaskokonaisuus Outokummussa 40 M€
- Photonics Center – Collaboration for Business and Research, 2. vaihe (uudisrakennus) Joensuussa 20 M€
- Osaamisinvestoinnit 15-25 M€
 - Itä-Suomen yliopisto: mm. jatkuvan oppimisen keskus
 - Karelia ammattikorkeakoulu: mm. tulevaisuuden työ -osaamisinvestointi
 - Riveria, Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä: mm. kone- ja tuotantotekniikan perustutkinnon englanninkielinen järjestämislupa

Tulokset: 2 maailmanluokan t&k –ympäristöä ja 3-6 kansallisesti merkittävää osaamisinvestointia, 45-55 M€ avustuksella 70-110 työpaikkaa, merkittävä yrityslähtöisen t&k -toiminnan kasvu

Painopiste: Koulutus, tutkimus- ja innovaatiotoiminnalla Suomi takaisin kestävän kasvun uralle

Vihreät yritysinvestoinnit

Talouden rakennemuutosta vauhdittavat vihreät yritysinvestoinnit (sisältää biotalousinvestoinnit) 296–325 M€

- Hautalammin akkukaivoshanke, Outokumpu (FinnCobalt) 60–80 M€
- Joensuun Green Park -teollisuuspuiston investoinnit 10 M€
- Teollinen investointi A (luottamuksellinen) 50 M€
- Teollinen investointi B (luottamuksellinen) 30 M€
- Teollinen investointi C (luottamuksellinen) 25-30 M€
- Teollinen investointi D (luottamuksellinen) 25 M€
- Teollinen investointi E (luottamuksellinen) 20 M€
- Teollinen investointi F (luottamuksellinen) 15 M€
- Teollinen investointi G (luottamuksellinen) 15 M€
- Teollinen investointi H (luottamuksellinen) 6-10 M€
- Yrityshankkeet (lisämyöntövaltuus vuosille 2020–2021) 30 M€
- Rakennemuutosten kasvupakettien toteutus 10 M€ (Keski-Karjala, Lieksa, Outokumpu-Polvijärvi)

Tulokset: 10 merkittävää vihreää teollista investointia, yli 50 yrityksen kasvu,
80-100 M€ avustuksella 390-450 työpaikkaa

Painopiste: Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta

Vihreät yritysinvestoinnit

Investointirahastot ja kasvuohjelmat 25 M€

- Arctic Investment Platform: Itä- ja Pohjois-Suomen, Pohjois-Norjan ja Pohjois-Ruotsin yhteinen investointirahasto, pääomitus 8 M€
- Start Up -rahasto Joensuun ja maakunnallisen investointirahaston lisäpääomitus 3 M€
- kasvuohjelmat, EAKR 14 M€
 - vientiteollisuuden kilpailukyky- ja kasvuohjelma
 - digi -kasvuohjelma
 - matkailun ja palvelujen kasvuohjelma
 - metsäbio- ja kiertotalouden kasvuohjelma
 - biotalouden kasvupaketin toteutus
 - kasvu- ja kansainvälistymistoimet

Tulokset: noin 200-250 yrityksen kasvustrategian toteutuminen,
20 M€ avustuksella 50-90 työpaikkaa

Painopiste: *Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta*

Kestävä matkailu

Kestävä matkailu 70-105 M€

- Kolin kestävä matkailua tukevat investoinnit
- Joensuun keskusta
- Nurmeksen Bomban alue
- Arctic Blue Resort, Kontiolahti
- Matkailukeskus Pajarinhovi, Kitee

Huom! Osa em. toimenpiteistä toteutuu ilman elvytysrahoitusta

Tulokset: 5-7 merkittävää matkailuinvestointia, matkailun liikevaihdon kasvu 100 %, 15-20 M€ avustuksella 90-160 työpaikkaa

Painopiste: Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta

Kestävät liikenneratkaisut

Kestävä liikenne 340 M€

- Nopea itärata: Joensuu–Imatra -rataosuuden perusparantaminen ja nopeudennosto 330 M€
- biokaasun jalostaminen ja liikennebiokaasun jakeluverkosto: Joensuu, Lieksa, Kitee 10 M€

Tulokset: 170 M€ avustuksella matkustajien määrä rataosuudella +50-60 %,
matka-ajan säästö JNS-HKI 26 min, junan kulkutapaosuus (JNS – HKI) 30 % -> 50 %, tavaraliikennettä raiteille, merkittävät ilmastohyödyt

*Painopisteet: Vihreä siirtymä tukee talouden rakennemuutosta,
Kestävän infrastruktuurin ja digitalisaation vahvistaminen*

Kestävä infrastruktuuri ja digitalisaatio

Kestävä infrastruktuuri ja digitalisaatio: valtakunnalliset investoinnit, joissa Pohjois-Karjalan osuus 80–120 M€

- Teollinen puurakentaminen ja puurakentamisen pilottikohteet
- Datacenter, invest in
- Nopeiden laajakaistayhteyksien rakentaminen alueilla, jonne yhteydet eivät rakennu markkinaehtoisesti 20-30 M€
- Tuulivoimapuistot, investointien esteiden poisto itärajalta
- Sähkön säävarman jakeluverkon rakentaminen harvaan asutuilla alueilla
- Sähköautojen latausverkosto kuntataajamiin ja matkailukeskuksiin
- Kevyen liikenteen hankkeet

Painopiste: Kestävän infrastruktuurin ja digitalisaation vahvistaminen

Esitys priorisoinnista

Rahoitus suunnattaisiin ensisijaisesti seuraaviin **investointeihin:**

1. Talouden rakennemuutosta vauhdittavat vihreät yritysinvestoinnit
 - 10 teollista investointia, sisältää biotalousinvestoinnit
2. Elinkeinoelämää palvelevat tutkimus-, koulutus- ja innovaatioinvestoinnit
 - GTK Mintec, Fotoniikan keskus, jatkuva oppiminen
3. Nopea itärata: Joensuu–Imatra -rataosuuden perusparantaminen ja nopeudennosto

Yritysinvestointien rahoitus tulisi suunnata ELY-keskusten yritysrahoituksen kautta



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

<https://www.pohjois-karjala.fi/julkaisut>

-> *Koronakriisistä uuteen kasvuun - Pohjois-Karjalan selviytymissuunnitelma elinvoiman vahvistamiseksi*

-> *Vaikuttamisen kärjet 2020 – Pohjois-Karjala*



pohjois-karjala.fi



@pohjois-karjala



@pkliitto



@pohjois_karjala



linkedin.com/company/
pohjois-karjala



youtube.com/pkmaakuntaliitto