

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät
Joensuu 01.11.2018

Suomen Taksiliitto ry
Itä-Suomen alueyhdistys
Jaakko Kuivalainen



Laki liikenteen palveluista 1.7.2018

- Laki liikenteen palveluista voimaan pääosiltaan 1.7.2018
- Ei enää määrällisiä rajoituksia liikenneluvissa
- Taksi voi olla henkilöauton lisäksi vaikkapa paketti- tai kuorma-auto
- Ei taksamittaripakkoa, ei taksivaloa – taksia ei välttämättä voi tunnistaa
- Taksin ei tarvitse olla rekisteröity liikenneluvan haltijalle, lupa – auto – yrittäjä – kuljettaja –näillä ei enää mitään yhteyttä
- Ei vahvistettua taksaa, hinta pitää ilmoittaa
- Ei ajo- ja päivistysvelvoitetta, ei asemapaikkaa
- Ei pakollista yrittäjäkoulutusta
- Ei pakollista kuljettajakoulutusta, koe, paikallistuntemusosiosta ollaan luopumassa

Laki liikenteen palveluista

- Laki liikenteen palveluista pääosiltaan on tullut voimaan 1.7.2018
- Taksiliikennelupia on 1.7. – 30.9.2018 haettu Trafín tilastojen mukaan 3.635 kpl ja myönnetty 2.417 kpl, ilmoituksia taksiliikenteen harjoittamisesta on tehty 332 kpl
- Saman tilaston mukaan tavaraliikennelupia myönnetty 2.962 kpl ja henkilöliikennelupia 1.160 kpl
- Hylättyjä lupahakemuksia: taksi – 160 kpl, tavara – 3 kpl, henkilöliikenne – 0 kpl
- Lopettaneita 129 kpl (ei sisällä yhden yrittäjän useammasta luvasta luopumisia), (tavara 171 kpl, henkilö 10 kpl)
- Konkursseja: taksi – 5 kpl, tavara – 30 kpl, henkilöliikenne – 21 kpl
- Yhtään lupaa ei ole otettu pois edellytysten täyttymättömyyden vuoksi (tavara 34 kpl)

Laki liikenteen palveluista

- Uusia luvanvaraiseen rekisteriin rekisteröityjä henkilöautoja 1.1. – 30.9.2018 on 2.059 kpl, edellisenä vuonna vastaavan aikana 2.051 kpl
- 30.6.2018 Trafin rekisterissä 9.943 luvanvaraista henkilöautoa, 30.9.2018 oli 10.822 kpl
- M2-luokan autoja vastaavasti 2.862 kpl ja 1.948 kpl
- Ilman käyttötarkoituserkintää vastaavasti 1.206 kpl ja 889 kpl
- Taksinkuljettajan ajolupia haettu 2.017 kpl, myönnetty 1.915 kpl
- 16.8.2018 LVM:n tilaisuudessa kerrottu kuljettajakokeita 907 kpl, joissa hylkäysprosentti on ollut 25,7 %, paikallistuntemuskokeita 1.086 kpl, joissa hylkäysprosentti on ollut 45,4 %
- NAP-palvelussa n. 1.700 toimijaa, noin 5.000 y-tunnusta (voimaan 1.1.2018)

Laki liikenteen palveluista

- Uusia yrittäjiä ei markkinoilla ole erityisen paljoo vielä näkynyt, mutta selvästi syksyn myötä tilanne on muuttumassa
- Hinta ja hinnan ilmoittaminen ei ole aiheuttanut juurikaan palautetta
- Yksittäisistä palveluun liittyvistä asioista on kysely ja esiin on noussut ensimmäiset toimijat, jotka toimivat ”poikkeavilla tavoilla”
- Kelan kilpailutuksesta ja järjestelmän toimivuudesta on keskusteltu paljon
- Keskusteltu kuka ”saa ajaa” ja ”suostuu ajamaan”
- Kilpailutusten ja lainmuutoksen myötä myös jonkin verran ”saatavuusongelmia”
 - Enää ei ole välttämättä päivystävää taksia, joka hoitaisi ”yivuodon”

Laki liikenteen palveluista

- Laki on nyt saatu voimaan
- Nyt olisi oleellista, että lakia ei päivittäin ryhdytä muuttamaan äkillisten huomioiden vuoksi
- Korjaustarpeita on varmasti melkoiset määrät tulevaisuudessa
- Tulevan eduskunnan ja hallituksen myötä toivottavasti päästään korjaaviin toimiin siten, että arvioidaan kokonaisuuksia ja käydään asianmukainen keskustelu sekä valmistelu
- Nyt valitettavasti tuntuu siltä, että liikennettä tähän asti harjoittaneet tahot ovat vanhanaikaisia, väärin toimivia, kehitystä estäviä ja kaikin puolin epäkelpoja, mutta vastaavasti kaikki uudet toimijat ovat hienoja, innovatiivisia, edistyksellisiä ja hyviä ilman mitään kritiikkiä
- Töitä siis liikennealan toimijoilla riittää tulevaisuudessa vähintäänkin riittävästi!

Tavaraliikenteen ja henkilöliikenteen yhteiset intressit

- Ammattimaisuudelle annettava arvoa
- Toimiva kuljetusverkosto ei voi perustua sattumanvaraiseen puuhasteluun
- Liikenneturvallisuus otettava ammattimaisen liikenteen lainsäädännössä huomioon
- Ammatti liikenteen merkitys talouden toimivuudelle aivan keskeinen
- Toimiva ja tehokas liikennejärjestelmä, ml. väyläverkoston kunto ja liikennöintiolosuhteet, ovat kansantalouden merkittävä osatekijä
- Päästöjen vähentämiseen liittyvä taakanjako Suomelle raskas ja liikenteelle erityisen raskas, onko peräti liian raskas?

KIITOS

