

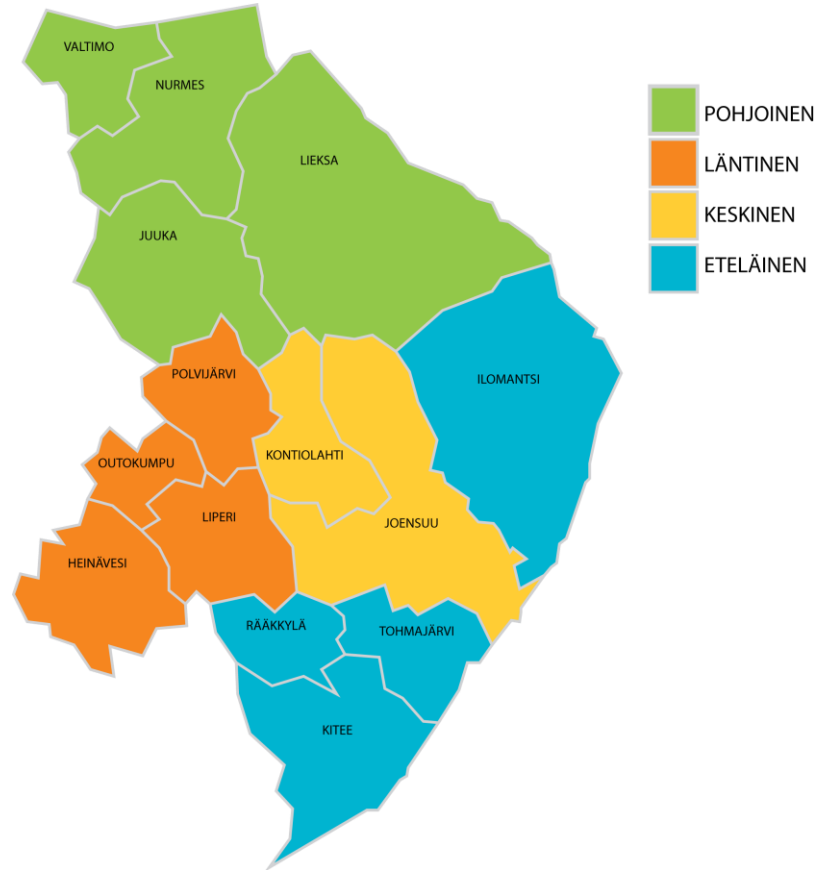
Siun soten henkilöliikennelogiikka

Elina Karppinen
logistiikkapäällikkö

1.11.2018

Siun sote

- Toiminta alkoi 1.1.2017
- Yhdistää kaikki Pohjois-Karjalan kuntien sekä Heinäveden sosiaali- ja terveyspalvelut, ympäristöterveydenhuollon sekä pelastuslaitoksen toiminnot



Siun sote Logistiset palvelut

- Vastuualueet:
 1. Varasto ja hoitotarvikelogistiikan palvelut:
 - vuonna 2016 maakunnan alueella 8 keskusvarastoa
 - Vuonna 2020 Siun sotessa 1 keskusvarasto / terminaali
 - Hoitologistikko-palvelu esh:ssa: 27 osastoa ja poliklinikkaa
 2. Kuljetuspalvelut: sisälogistiikka, jakelupalvelut, kuljetusten ostopalvelut
 3. Ajoneuvohallinta: n. 180 ajoneuvoa (pl. Pelastuslaitos)
 4. Valikoimavastaava
 5. **Henkilölogistiikan tilaaja-asiantuntijuus**

Henkilölogistiikka

- Kiireettömät potilaskuljetukset: 24/7 –palvelualue
 - Vuonna 2017:
 - Taksilla noin 3 700 matkaa
 - Ambulanssilla noin 3 100 matkaa

Henkilölogistiikka

- Joensuun kaupungin logistiikkakeskus: asiantuntijapalvelut kuljetuksien suunnitteluun, hankintaan ja organisoimiseen
 - Vammaispalveluiden työ- ja päivätoiminnan kuljetukset
 - Päiväkuntoutuksen kuljetukset
 - Honkalammen ja Luovin koulukuljetukset
 - Pohjois-Karjalan Matkojen yhdistelykeskuksen toiminta: shl- ja vpl – kuljetukset 11 kunnan alueella (ei Heinävedellä, Rääkkylässä ja Tohmajärvellä): noin 70 000 matkaa, noin 4 100 asiakasta
- Yhteensä noin 500 asiakasta

Paljon haasteita

- Haasteena kuntien vanhojen toimintamallien yhdistäminen ja kokonaisuuden haltuun ottaminen
 - Kuka koordinoi? Henkilökuljetuksia kaikilla toimialueilla
 - Kilpailuttaminen isompina kokonaisuuksina
 - Vanhoista tavoista luopuminen
- Lähestyminen vanhasta organisaatiosta käsin sekä esh:ssa että pth:ssa
- Iso kokonaisuus: yhteensä noin 4 600 000 €

... mutta paljon myös mahdollisuuksia

- Omat reittiautot tai kutsuohjattu palvelu?
- Yhteinen kilpailutus kiireettömät potilaskuljetukset + shl- ja vpl-kuljetukset
 - Kela-kydyt 2022?
- Yhteiset optimointiohjelmistot sekä suunnittelijat?
 - Sote-henkilöliikenne
 - Joukkoliikenne ja koulukyydit
- Suuri potentiaali palvelun laadun sekä kustannusten näkökulmasta