

Linja-autoyrittäjä maakuntaudistuksessa!

Kommentoimassa Kari-Pekka Hietala

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 1.11.2018

Miksi hyvinvoiva linja-autoyrittäjä on tärkeä?

- Terve yritys tuo työmarkkinoille vakautta, lisää alan houkuttelevuutta ja siten turvaa työvoiman riittävyyden
- Terve yritys vähentää liikenteen energiankulutusta, haitallisia päästöjä sekä melua.
- Hyvät joukkoliikenteen toimijat ovat myös tärkeä kuntien elinvoimaisuuden mittari.
- Oikein toimiva liikenneyritys **lisää turvallisuutta ja viihtyisyyttä**

Mitä liikenneyritys tarvitsee voidakseen hyvin?

- Yrityksen toimintakulttuurin pitää olla terve!

Yllä oleva ei yksin riitä!

- ❖ Yhteiskunnan pitää pystyä tarjoamaan vakaa, tasapuolinen, joustava toimintaympäristö.
- ❖ Toimintoja ohjaavilla organisaatioilla pitää olla riittävät taidolliset ja taloudelliset resurssit.
- ❖ Alueorganisaation tulee pystyä toimimaan myös toimialan etujen ajajana esim. tiestön kunnossapito ja budjettivarat.



Haasteita riittää maakuntaudistukselle!

Epäilyksen sanoja:

- Saadaanko lisää henkilöresursseja?
- Mennäänkö muutoksissa edelleen myöhässä ja kompastumisen rajamailla?
- Riittääkö maakuntien yhteiset voimavarat lisäämään budjettivaroja alueen liikenteen kehittämiseen?
- Onko aikomus todellakin haudata markkinaehtoinen liikenne joukkoliikenteen tuottamistapana?
- Sujuuko yhteistyö kaupunkien ja maakuntien välillä joukkoliikenteen kehittämisessä?
- Onko samaa soppaa hämmentämässä liikaa kokkeja?
- Muistetaanko katsoa välillä myös taaksepäin, ettei samat virheet toistu?



Samaa mieltä tai ainakin melkein!

- ❖ **Itä-Suomen maakunnat (P-Savo, E-Savo ja P-Karjala) ovat yksinään liian pieniä toimivalta-alueita.**
- ❖ **Yhtenäinen viranomaisalue** helpottaa suunnittelua ja hankintoja sekä vähentää sopijaosapuolten lukumäärää.
- ❖ Maakunnat yhdessä ovat **toivottavasti** riittävän vahva viranomainen **Itä-Suomen edunvalvontaan.**



Toimivaltaisen viranomaisen tärppilista

- ❖ Riittävän ajoissa tarjouspyyntö julki.
- ❖ Vakuudet ei nykyisin oikeudenmukaisia.
- ❖ Kohteisiin suunnittelua ennen julkaisua.
- ❖ Ei parittomia vuoroja, sen sijaan yhdistelymahdollisuuksia.
- ❖ Kohtuulliset kalusto- ja laitevaatimukset.
- ❖ Maaseudulla ei vyöhykkeet ole toimiva ratkaisu, Waltista eläkeläiset ja opiskelijat murheellisia.
- ❖ Jos pyydetään tarjoajalta lippu- ja maksujärjestelmää, niin ei sitten rajoiteta.
- ❖ Pituutta sopimuskausiin.
- ❖ ”Kysymys ja vastaus peli” ei nykyisissä kilpailuissa toimi.

SAVO-KARJALAN LINJA OY



- ❖ Tänä vuonna tuli täyteen 90 toiminnan vuotta
- ❖ Perheyrittäjä
- ❖ Tällä hetkellä liikennelupa 140 linja-autolle
- ❖ Monenlaista liikennettä
- ❖ Kotipaikka Joensuussa
- ❖ Toiminnan ydin Pohjois-Karjalassa ja Koillis-Savossa