

Saimaan kanavan vesiliikenteen tulevaisuuden näkymät

ITÄ-SUOMEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄPÄIVÄT 2018

31.10.2018





Tavaran vienti Saimaan satamista

- Imatra
- Joensuu
- Kitee
- Lappeenranta
- Savonlinna
- Sillinjärvi
- Varkaus
- Vientiä useasta satamasta

Sellu:

- Ruotsi, Keski-Eurooppa

Talkki:

- Hollanti

Lannoitteet:

- Ruotsi, Tanska, Hollanti, Belgia

Erikoisteräs:

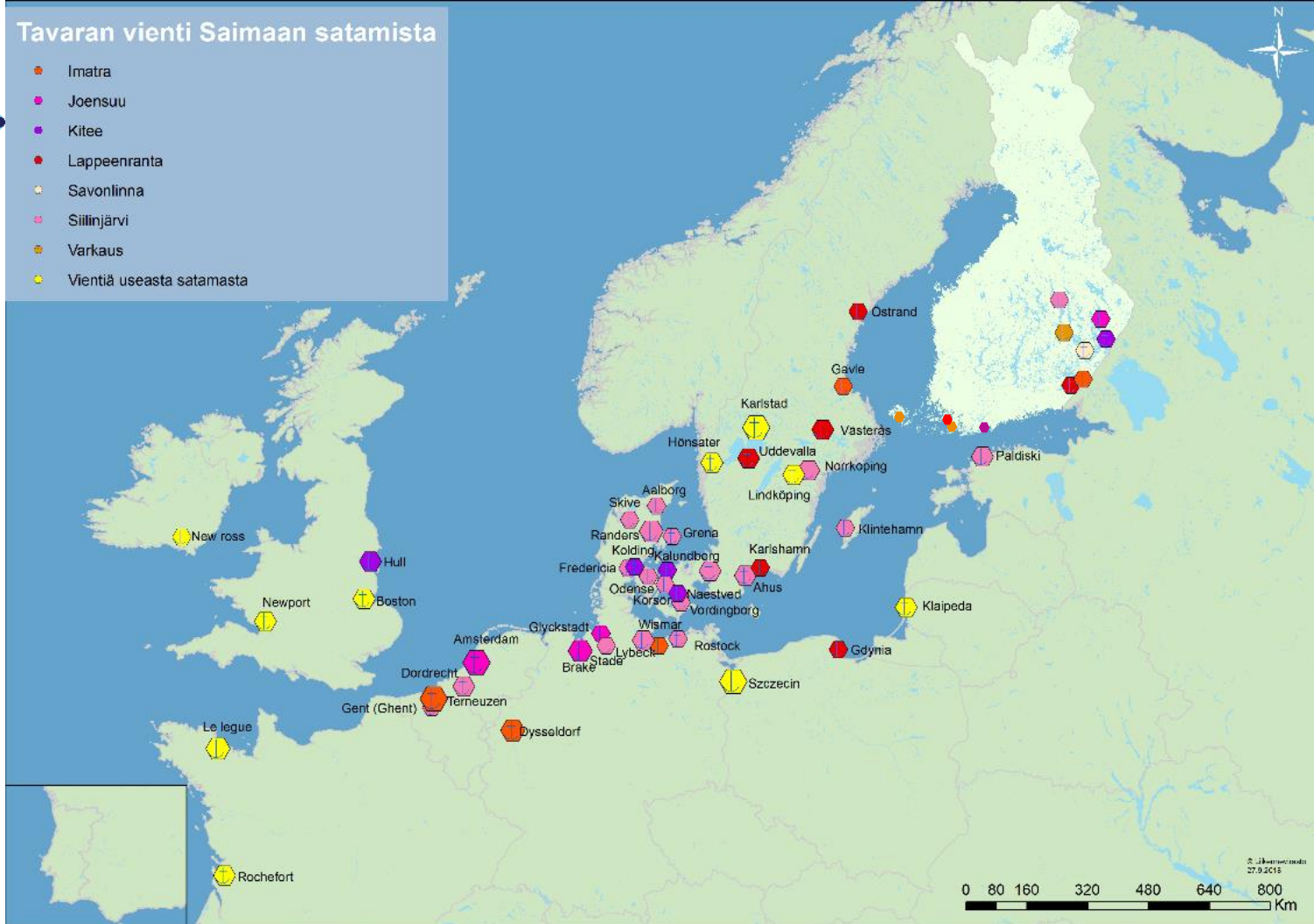
- Saksa, Ruotsi

Puupylväät:

- Englanti

Kivi, kvartsihiekkä:

- Suomen rannikko





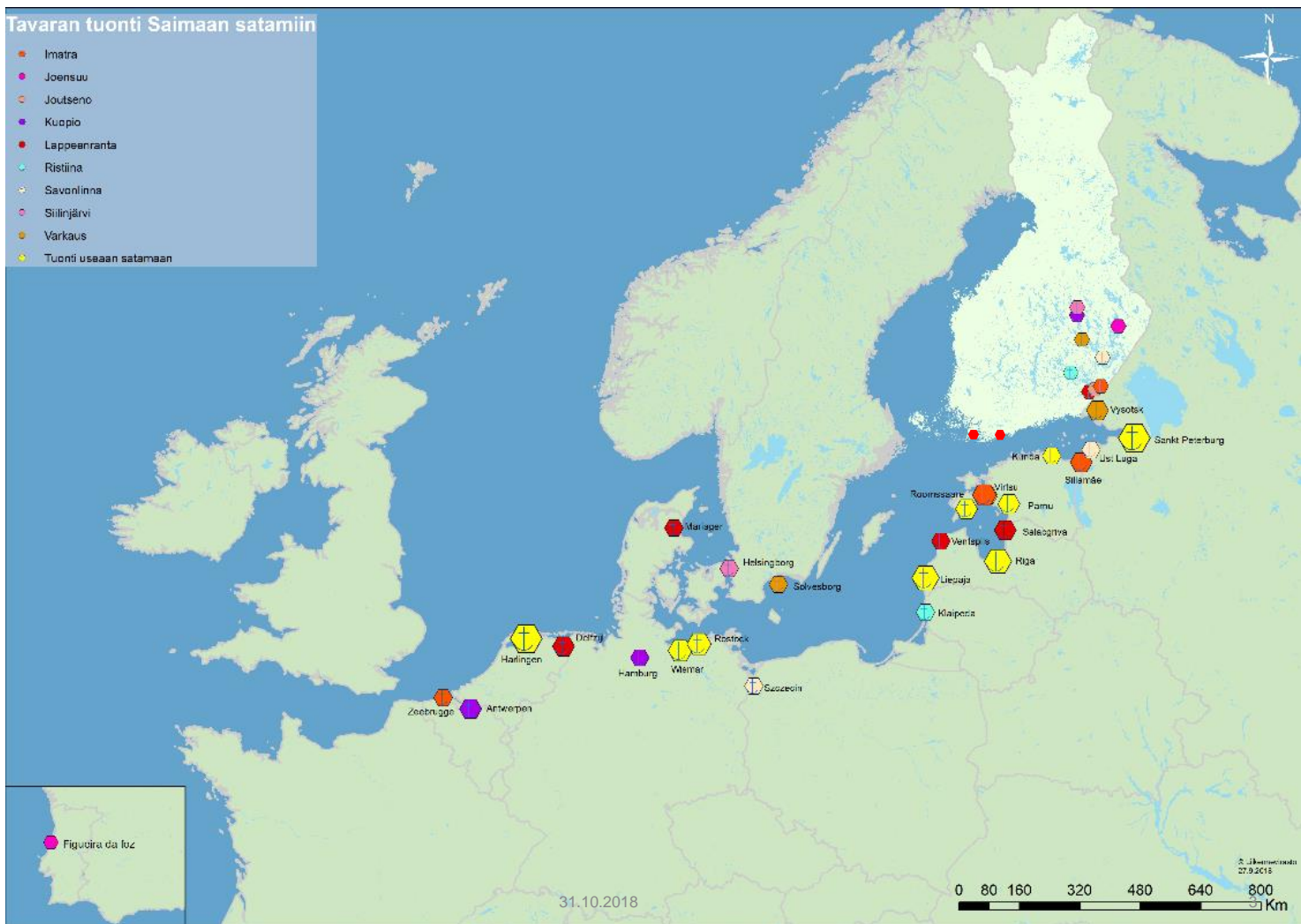
Tavaran tuonti Saimaan satamiin

- Imatra
- Joensuu
- Joutseno
- Kuopio
- Lappeenranta
- Ristina
- Savonlinna
- Siiinjärvi
- Varkaus
- Tuonti useaan satamaan

Raaka-putta Venäjältä ja Balttiasta

Sementtiä Latviasta

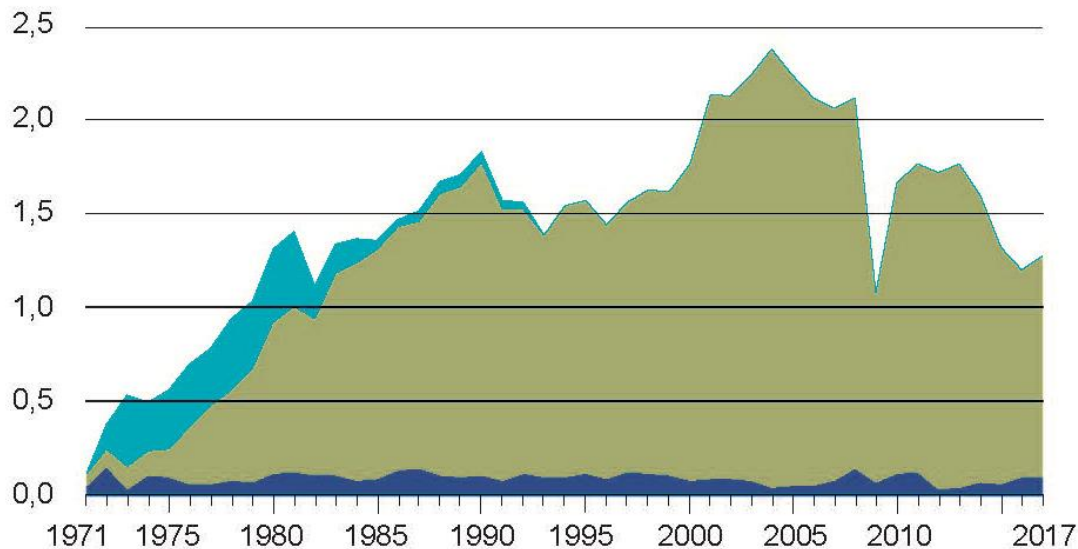
Raakamineraaleja Hollannista





Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta

Milj. tonnia • Mn ton • Million tons



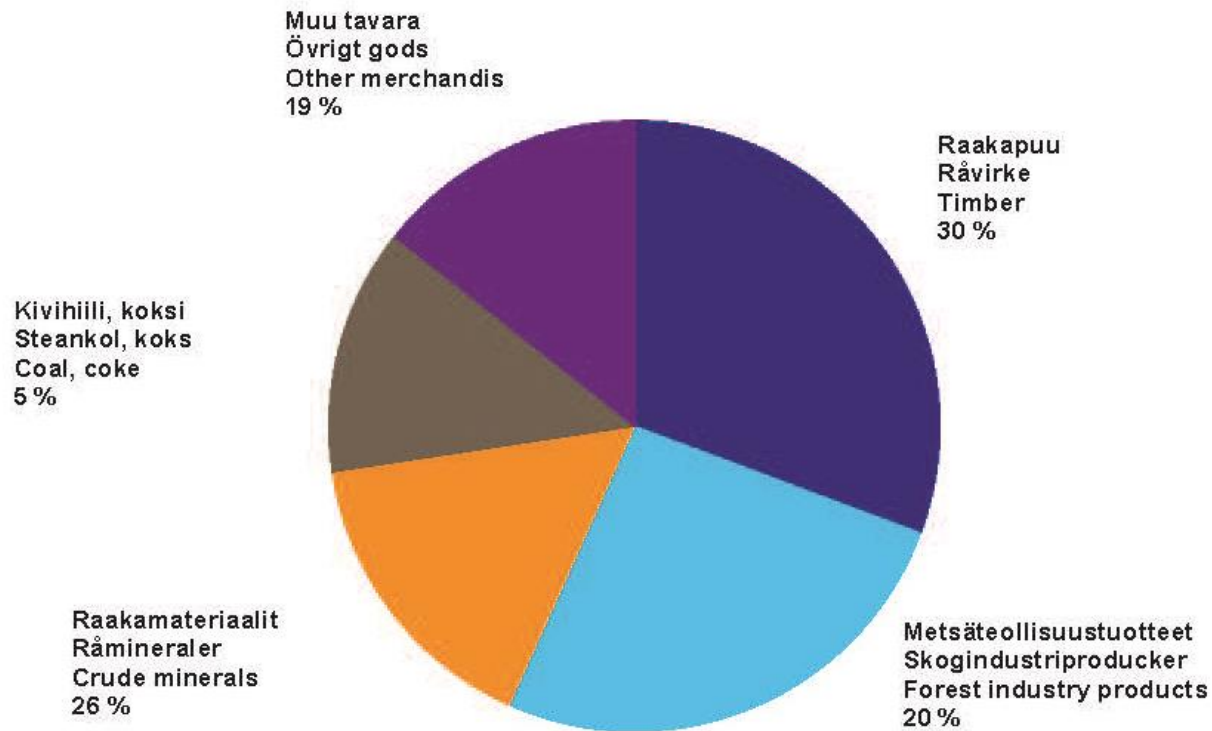
Uitto • Flottning • Timber-floating

Ulkomaan tavaraliikenne • Utrikesfart • Cross-border trade

Kotimaan tavaraliikenne • Innrikesfart • Domestic trade



Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta





Saimaan liikenteen ominaisuudet

Vahvuudet

- Suora, kilpailukykyinen yhteys Saimaan alueelta Itämeren alueelle ja Eurooppaan lastikoolla 2000- 2500 tonnia
- Toimintavarma, ruuhkaton liikenneväylä
- Satamien sijainti lähellä tuotantolaitosta ja asiakasta mahdollistaa vähäiset lastin käsittelykerrat
- Tehokas lastinkäsittely, osaava työvoima
- Ympäristöystävällinen ja turvallinen kuljetusmuoto

Haasteet

- Ilman viennin ja tuonnin tasapainoa kuljetusten kannattavuus on haastavaa
- Vähäinen liikenne vaikeuttaa palveluiden kehittymistä esimerkiksi osalastien yhdistämisessä
- Muiden kuljetusmuotojen kehittyvä kilpailukyky
- Saimaan kanavan talvikatko siirtää liikenteen 2 kuukaudeksi merisatamiin
- **Vanheneva aluskalusto, laivojen saatavuus tulevaisuudessa?**



Saimaan liikenteen kasvua mahdollistavat tekijät

- Väylien toimivuuden ja turvallisuuden parantamiset
 - Laitaatsalmi, Jännevirta, Vekaransalmi
- Saimaan kanavan suurten remonttien jälkeen voidaan keskittyä liikennekauden pidentämiseen sääolosuhteiden salliessa
- Jäämurron innovatiiviset ratkaisut toteutuksessa
- Suunnitelmat alusten lastikoon suurentamiseksi
 - Aluspituuden kasvattaminen 11 metrillä lisää lastikapasiteettia 25% ja lisää Saimaan liikenteeseen sopivien, jo nyt Itämeren liikenteessä operoivien, jääluokan omaavien alusten lukumäärää
 - Saimaan kanavan vedenpinnan nostaminen 10 cm mahdollistaa 100 tonnin lisälastin.



Saimaan liikenteen tulevaisuuden näkymät

- Liikenneväylä on kunnossa ja kehittyy.
- Tulevaisuudessa panostettava:
 - Palvelun tuottamisen kehittäminen
 - Satamien kehittäminen
 - Satamien mahdollisuudet logistisina keskuksina hyödynnettävä ja edistettävä eri kuljetusmuotojen yhdistelyä
 - Ilmastotyössä hyödynnettävä vesiliikenteen mahdollisuudet täysimääräisenä
- Aluskoon kasvattaminen parantaisi merkittävästi alusliikenteen kilpailukykyä



Saimaa Navigare Necessse Est!

liikennevirasto.fi

twitter.com/liikennevirasto

facebook.com/liikennevirasto

youtube.com/liikennevirasto

